



Foto: Klemens Fellner

„autoBAHN“-Projektleiter Dr. Wolfgang Pree war mit den ersten Ergebnissen sehr zufrieden

Projekt der Universität Salzburg wird weiter ausgebaut

Erste Tests waren erfolgreich: Zug fährt ganz ohne Lokführer

Ein 50 Jahre alter Triebwagen von Stern&Hafferl ist derzeit der wohl modernste Zug Österreichs: Ausgerüstet mit Sensoren, Laserradar und Infrarot war die Garnitur auf der Traunsee-Strecke im Testbetrieb – ohne Zugführer, komplett automatisch. Jetzt wird die Mission „autoBAHN“ als Leitprojekt fortgeführt.

„Wir sind mit den Ergebnissen der Testfahrt absolut zufrieden. In manchen Bereichen war der Computer besser als der Fahrer, in manchen Situationen geht es jetzt

schall, GPS- und Videotechnik.

Im Sommer wurde dieser Modus erstmals auf der Traunsee-Strecke getestet – mit wichtigen Erkenntnissen. Pree: „Einmal wurde ein Absperrband vom Wind auf die Schienen geweht und lag einfach da. Der Computer hat es als Hindernis erkannt und ist stehen geblieben. Ein Lokführer wär einfach weiter gefahren“, ist er mit seinem Team dabei, das

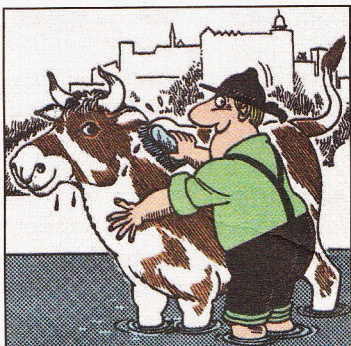
System im Feinschliff weiter zu perfektionieren.

In einem nächsten Schritt soll das Vorhaben als Leitprojekt mit einem Volumen von 5 Millionen Euro aus dem Klima- und Energiefonds eingereicht werden. Das Ziel: Das bis 2020 auf einspurigen Bahnstrecken ein 10-Minuten-Intervall gefahren werden kann, ohne die Infrastruktur großartig ausbauen zu müssen.

VON MAX GRILL

an die Feinarbeit“, lacht Dr. Wolfgang Pree, Computerwissenschaftler der Uni Salzburg und Leiter vom Projekt „autoBAHN 2020“.

Seine Vision: Züge sind komplett ohne Lokführer unterwegs. Dank „autoBAHN“ – was für „autonom fahrende Bahn“ steht – also ein computergesteuertes System mit Sensoren, Infrarot, Ultra-



Stierwascher

„Ehrlich, i weiß net was das Bsondere an der Gschicht mit dem Zug ohne Lokführer sein soll. Das Ganze hat mei Märklin-Eisenbahn ja schon vor vierzig Jahren zusammen bracht . . .“



Foto: Klemens Fellner

Oliver Gebauer hat die Technik entwickelt